

**Положение
о транспортном участке
инженерно-технического
управления
Службы управления кампусом
Томского политехнического
университета**



01.05.04.03

УТВЕРЖДАЮ
Начальник службы УК
П.Н. Ковылин
« 28 » 05 2021 г.

1. Общие положения

1.1 Транспортный участок Инженерно-технического управления (сокращенное наименование ТУ ИТУ) является структурным подразделением федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский Томский политехнический университет» (далее Университет).

1.2 Транспортный участок Инженерно-технического управления создан в соответствии с приказом врио ректора ТПУ от 23.03.2021 г. № 82-1/од.

1.3 В своей деятельности ТУ ИТУ руководствуется действующим законодательством об образовании, другими законодательными актами РФ, нормативными документами Министерства науки и высшего образования РФ, Уставом университета, локальными нормативными актами ТПУ, настоящим Положением.

1.4 Транспортный участок Инженерно-технического управления может быть реорганизован или ликвидирован приказом ректора.

1.5 При реорганизации ТУ ИТУ данное Положение утрачивает силу.

1.6 Изменения и дополнения настоящего Положения утверждаются Начальником службы управления кампусом.

2. Структура и организация

2.1 Транспортный участок находится в оперативном подчинении начальника инженерно-технического управления.

2.2 Непосредственное руководство транспортного участка осуществляет начальник транспортного участка, который назначается на должность в соответствии с трудовым законодательством РФ в установленном порядке.

2.3 Начальник транспортного участка отвечает за организацию работы участка, в том числе за соблюдение правил внутреннего распорядка и охраны труда.

2.4 Транспортный участок входит в состав инженерно-технического управления, своего внутреннего деления не имеет.

3. Основные задачи транспортного участка

Основными задачами Транспортного участка, как структурного подразделения Университета, являются следующие:

3.1 Организация бесперебойного транспортного обслуживания подразделений ТПУ и Университета в целом для обеспечения ритмичной работы по выполнению заявок перевозки грузов и пассажиров.

3.2 Совершенствование работы транспорта ТПУ, улучшение использования транспортных средств, повышение их экономичности.

4. Функции

Для решения возложенных на Транспортный участок задач предусмотрено выполнение следующих функций:

4.1 Организация централизованных перевозок внутри университета по обеспечению эффективной работы подразделений университета.

4.2 Организация контроля за техническим состоянием транспорта.

4.3 Своевременное направление транспорта на техническое обслуживание.

4.4 Эффективное использование транспорта.

4.5 Оформление транспортной документации (путевых листов, товарно-транспортных накладных)

4.6 Обеспечение горюче-смазочными материалами (ГСМ), запасными частями и содержания транспортных средств в технически исправном состоянии.

4.7 Разработка и внедрение мероприятий, направленных на ликвидацию простоев, более рациональному использованию транспортных средств.

4.8 Составление ежемесячной отчетности по использованию транспортных средств, расходов на ГСМ, запасные части, ремонтные работы.

5. Взаимодействие с подразделениями университета

5.1 Транспортный участок взаимодействует со всеми структурными подразделениями университета, получая от них информацию и материалы, отчеты и другие документы, необходимые для осуществления своей деятельности.

6. Взаимодействие с внешними организациями

Транспортный участок взаимодействует с государственными, муниципальными, общественными российскими и международными организациями, структурами реального сектора экономики в рамках, возложенных на транспортный участок функций.

**Положение
о транспортном участке
инженерно-технического
управления
Службы управления кампусом
Томского политехнического
университета**



01.05.04.03

7. Организация работы

7.1 Рабочее время сотрудников Транспортного участка регулируется Трудовым кодексом РФ, коллективным договором, правилами внутреннего трудового распорядка ТПУ, иными локальными нормативными актами.

7.2 Заработная плата сотрудников Транспортного участка зависит от их квалификации, сложности выполняемой работы, количества и качества затраченного труда и устанавливается в соответствии со штатным расписанием Транспортного участка. В целях поощрения за достигнутые сотрудниками успехи в работе и стимулирования дальнейшего их профессионального роста, сотрудникам Транспортного участка устанавливаются надбавки и доплаты в соответствии с коллективным договором ТПУ.

8. Нормативные документы

- 8.1. Трудовой кодекс РФ;
- 8.2. Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность, предусмотренную Уставом ТПУ;
- 8.3. Устав Томского политехнического университета;
- 8.4. Локальные нормативные акты ТПУ;
- 8.5. Коллективный договор ТПУ.

Положение разработано в соответствии с Уставом ТПУ, Положением Инженерно-технического управления.

Разработал:

Начальник Инженерно-технического
управления – главный инженер

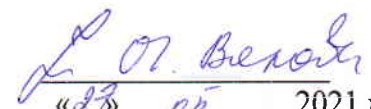

В.А. Варламов
«24» 05 2021 г.

Согласовано:

Управление по работе с персоналом


Е.В. Переводчикова
«16» 05 2021 г.

Правовой отдел


«27» 05 2021 г.