|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ** |  | **ВСТУПИТЕЛЬНЫЙ ЭКЗАМЕН по направлению 13.06.01 «Электро- и теплотехника» по специальности (профилю) «Электромеханика и электрические аппараты»** |
| **РАЗРАБОТАНО**Руководитель ООП\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Муравлев О.П. «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014 | **УТВЕРЖДАЮ**Проректор по НРиИ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.А.Сонькин«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014 |

**ПРИМЕР ЭКЗАМЕНАЦИОННОГО БИЛЕТА**

1. К переменным потерям асинхронных двигателей относят (10 баллов )

Ответ:

а) магнитные;

б) механические;

в) добавочные;

г) электрические

2. Клемму «начало обмотки» вн однофазного трансформатора обозначают латинской буквой (10 баллов )

Ответ:

а) А;

б) x;

в) X;

г) a

3. Напряжение на вращающийся индуктор см подается на контактные кольца, число которых равно (10 баллов )

Ответ:

а) одному;

б) двум;

в) трем;

г) четырем

4. Индуктор машины постоянного тока – это (10 баллов )

Ответ:

а) вращающаяся часть;

б) неподвижная часть;

в) то, что создает основной магнитный поток;

г) то, где наводится ЭДС

5. Магнитопровод статора асинхронных двигателей выполняется шихтованным для уменьшения (10 баллов)

Ответ:

а) электрических потерь в обмотке статора;

б) механических потерь;

в) потерь от гистерезиса в магнитопроводе статора;

г) потерь от вихревых токов в магнитопроводе статора;

6. Конструкция и короткое замыкание трансформатора. (25 баллов)

7. Назначение главных и добавочных полюсов в машинах постоянного тока. (25 баллов)